



## RM Regionalverkehr Mittelland

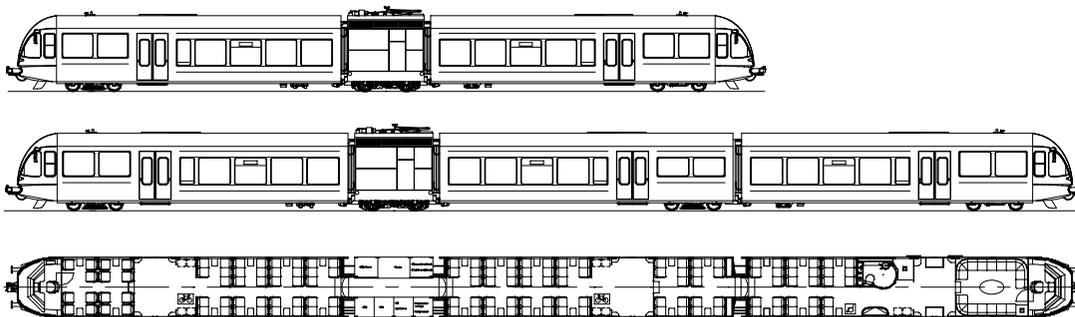
L'entreprise de transport régional du Mittelland SA (RM) joue un rôle prépondérant dans le trafic voyageur des cantons de Berne, Lucerne et Soleure. Elle relie le Jura, l'Argovie supérieure, l'Emmental et l'arrière-pays lucernois avec les agglomérations bernoises et lucernoises. Grâce à l'acquisition d'automotrices articulées GTW, le RM peut optimiser le roulement de ses véhicules et ainsi améliorer sa rentabilité. L'introduction d'une technique d'entraînement des plus modernes permet un engagement dans les services exigeants du RER de Berne ainsi que sur les fortes rampes entre Soleure et Moutier. Les GTW du RM sont la première version électrique de la 3<sup>ème</sup> génération disposant d'une augmentation de la puissance et d'une commande indépendante des essieux.

Stadler Bussnang SA  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang  
Téléphone +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Altenrhein SA  
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe  
CH-9423 Altenrhein  
Téléphone +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Stadler Pankow sàrl  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin  
Téléphone +49 (0)30 91 91-1616  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Stadler Weiden sàrl  
Zur Centralwerkstätte 11  
D-92637 Weiden  
Téléphone +49 (0)961 634 66-0  
Fax +49 (0)961 634 66-995  
stadler.weiden@stadlerrail.de



## Points forts

- Grandes portes d'accès ouvrant sur de grandes plate-formes
- Marchepieds adaptés aux quais inférieurs à 550 mm
- Espace multifonctions avec places debouts attractives
- Espaces passagers climatisés et lounge confortable
- WC à circuit fermé accessible aux voyageurs à mobilité réduite
- Caisses en profilés extrudés d'aluminium
- Front en matériau composite équipé d'un accouplement automatique
- Poste de conduite ergonomique
- Module de traction avec couloir de 1'000 mm pour les passagers
- Suspension pneumatique des bogies porteurs et moteurs
- Equipement électrique en technologie IGBT ultramoderne
- Moteurs asynchrones à ventilation forcée entièrement suspendus
- Electronique de commande redondante avec terminal de diagnostic, bus de véhicule et bus de train sériels CAN
- Traction multiple jusqu'à 4 unités

## Données techniques GTW 2/6

## GTW 2/8

|                                     |  |                                     |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Client                              | Regionalverkehr<br>Mittelland RM<br>Berthoud, Suisse | "<br>"<br>"                         |
| Régions exploitées                  | Moutier - Soleure<br>Berthoud - Thoune               | RER Berne<br>Mittelland<br>Emmental |
| Ecartement                          | 1'435 mm   | "                                   |
| Tension d'alimentation              | 15 KV, 16.7 Hz                                       | "                                   |
| Désignation                         | RABe 526 260 - 265                                   | 280 - 286                           |
| Disposition des essieux             | 2' Bo' 2'  | 2' Bo' 2' 2'                        |
| Nombre de véhicules                 | 6  | 7                                   |
| Mise en service                     | 2003   | 2004                                |
| Places assises 1 <sup>ère</sup> cl. | 15   | 15                                  |
| Places assises 2 <sup>ème</sup> cl. | 88   | 148                                 |
| Places debouts                      | 107  | 163                                 |
| Hauteur de plancher:                |  |                                     |
| Zones à plancher bas                | 585 mm   | "                                   |
| Zones à plancher haut               | 1'000 mm   | "                                   |
| Largeur des portes d'accès          | 1'350 mm   | "                                   |
| Résistance à la compression         | 1'500 kN   | "                                   |
| Longueur hors tampons               | 38'490 mm  | 53'537 mm                           |
| Largeur du véhicule                 | 3'000 mm   | "                                   |
| Hauteur du véhicule                 | 3'850 mm   | "                                   |
| Masse en service, tare              | 65 t   | 84 t                                |
| Empattement d'un bogie:             |  |                                     |
| Bogie moteur                        | 2'100 mm   | "                                   |
| Bogie porteur                       | 2'100 mm   | "                                   |
| Diamètre des roues:                 |  |                                     |
| Roues motrices neuves               | 860 mm   | "                                   |
| Roues porteuses neuves              | 750 mm   | "                                   |
| Puissance continue à la jante       | 700 kW   | "                                   |
| Puissance maximale à la jante       | 1'100 kW   | "                                   |
| Effort au démarrage                 | 80 kN  | 80 kN                               |
| Accélération maximale               | 1.2 m/s <sup>2</sup>                                 | 0.74 m/s <sup>2</sup>               |
| Vitesse maximale                    | 140 km/h   | "                                   |

